

OPINIA TECHNICZNA POJAZDU z dnia: 15-09-2014

OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

KOD EC POJAZDU	MARKA, MODEL ,TYP			TYP NADWOZIA
0054645	SKODA,OCTAVIA KOMBII, OCTAVIA II 1.9 TDI AMBIENTE			KOMBII
POJEMNOŚĆ (cm³)	MOC (KM/KW)	SKRZYNIA BIEGÓW	STAN LICZNIKA	ILOŚĆ DRZWI/MIEJS
1896	105 / 77	MANUALNA	308 300	5 / 5
TYP SILNIKA (PALIWO)	ILOŚĆ CYLINDRÓW	UKŁAD CYLINDRÓW	NAPĘD	RODZAJ PALIWA
Z ZAPŁONEM SAMOCZYNNYM	4	RZĘDOWY	PRZEDNI	DIESEL
NR REJ.POJAZDU	NR NADWOZIA (VIN)			ROK PRODUKCJI
WM 7108A	TMBHS21Z488016608			2007
LAKIER (KOLOR)	BADANIE TECHNICZNE	LICZBA WŁAŚCICIELI POJAZDU		DATA 1 REJESTRACJI
BEŻ – CAPUCCINO 2 warstwowy metalik	07-06-2015	2		11-04-2008

DOKUMENTY

DOWÓD REJST.	OKAZANO PODCZAS OGLĘDZIN – WAŻNY, WPISANY JEST WSPÓŁWŁASCIELE
KARTA POJAZDU	OKAZANO PODCZAS OGLĘDZIN
KSIĄŻKA SERWISOWA	ZOSTAŁA OKAZANA – POJAZD NIE JEST SERWISOWANY W ASO OD 2010
KLUCZYKI	1 KPL
POLISA	OC i AC WAŻNE OKAZANE PODCZAS OGLĘDZIN
HOLOGRAM REJESTRACYJNY	TAK
DOKUMENTY POTWIERDZAJACE WCZEŚNIEJSZE NAPRAWY (FAKTURY)	BRAK
INSTRUKCJA OBSŁUGI POJ.	TAK
ZESTAW KLUCZY WYP STAND. (KLUCZ DO KÓŁ)	TAK

APTECZKA PIERWSZ.POM	TAK 1 SZT
TRÓJKĄT OSTRZEGAWCZY	TAK 1 SZT
TABLICE REJ.	TAK 2 SZT
INNE	DRUGI KOMPLET OPON

OGUMIENIE POJAZDU

OGUMIENIE:		PRZEDNIE LEWE	PRZEDNIE PRAWY	TYLNE LEWE	TYLNE PRAWY	ZAPAS
LETNIE X ZIMOWE ZAPAS	PRODUCENT	FULDA	FULDA	FULDA	FULDA	FULDA
	ROZMIAR, INDEKSY	195/65/R15	195/65/R15	195/65/R15	195/65/R15	195/65/R15
	WYSOKOŚĆ BIEŻNIKA (MM)	6	6	5	5	5

OPIS WYPOSAŻENIA

LAK. ZDERZAKI	X	REGUL. ŚWIATEŁ PRZECIW	
LAK. LUSTERKA	X	REGUL. REFLEKTORÓW	X
HALOGENY	X	ABS	X
REFLEKTORY KSENONOWE		ASR	X
SZYBY ATERMICZNE		WSPOMAG. KIEROWNICY	X
WYCIER. SZYBY TYLNEJ	X	CENTRALNY ZAMEK	X
WYCIERACZKI REFLEKTOR.		PODUSZKA KIEROWCY	X
FELGI ALUMINIOWE		PODUSZKA PASAŻERA	X
NAPĘD 4 KOŁA		PODUSZKI BOCZNE	X
REG. POZIOMU ZAWIESZ		KLIMATYZACJA	X
ELEKTR. SZYBY PRZÓD	X	KLIMATYZACJA AUT.	
ELEKTR. SZYBY TYŁ	X	TEMPOMAT	
ELEKTR. USTAW. LUST.	X	SIEDZENIA SKÓRZANE	
ELEKTR. PODGRZEW. LUST.	X	SIEDZENIA WELUR	X
TERMOMETR TEMP. ZE W	X	SIEDZENIA USTAW. ELEKTR	
SIEDZENIA SPORTOWE		DACH ODSUW. MECH	
DACH ODSUW. ELEKTR		SYSTEM ALARMOWY	
OGRZEWANE SIEDZENIA		IMMOBILIZER	X

OGRZEWANIE POSTOJ.		SZYBA PRZEDNIA OGRZEWANA	
NADKOLA PLAST. PRZÓD	X	INSTALACJA GAZOWA	
NADKOLA PLAST. TYŁ	X	SYSTEM PARKOWANIA TYŁ	X
LISTWY OCHRONNE	X	SYSTEM PARKOWANIA PRZÓD	
KOMPUTER	X	CENTRALNY ZAMEK	X
RELINGII	X	KIEROWNICA WOIELOUNKCYJNA	
KIEROWNICA SKÓRZANA		RADIO CD FABRYCZNE	
RADIO AKCESORYJNE		ALARM FABRYCZNY	

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

DRUGI KOMPLET OPON ZIMOWYCH
UNIROYAL MPS PLUS 66 195/65/R15 91T
30 TYDZIEŃ 12 - 2012 ROKU

STAN WNĘTRZA POJAZDU

KIEROWNICA	STAN DOBRY - ADEKWATNY DO PRZEBIEGU POJAZDU
STAN SIEDZEŃ	DOBRY
BOCZKI TAPICERSKIE	NIEZNISZONE,
PEDAŁY	STAN ADEKWATNY DO PRZEBIEGU
DYWANIKI	ORGINALNE STAN DOBRY, DYWANIK OD KIEROWCY WYMIENIONY NA NOWY
STAN UKŁADÓW ELEKTRYCZNYCH (SZYBY, LUSTERKA, NAWIEWY, ITD.)	WSZYSTKIE URZĄDZENIA DZIAŁAJĄ BEZ NAJMNIEJSZYCH PROBLEMÓW
STAN WNĘTRZA POJAZDU	ŚRODEK ZADBANY, ADEKWATNY DO PRZEBIEGU, POJAZD UŻYTKUJE OSOBA NIE PALĄCA

LAKIER		
KOLOR: BEŻ - CAPPUCINO	RODZAJ: 2- WARSTOWY METALIK	
POMIAR GRUBOŚCI POWŁOKI LAKIEROWEJ POJAZDU		
BŁOTNIK:	PP: 230 um	PL: 224 um
DRZWI:	PP: 748 um	PL: 230 um
DRZWI:	TP: 250 um	TL: 345 um
BŁOTNIK:	TP: 295 um	TL: 205 um
POKRYWA BAGAŻNIKA: 236 um		
POKRYWA SILNIKA: 110		
DACH 110		

MANKAMENTY LAKIERU	
ZMATOWIENIE POWIERZCHNI	BRAK
UBYTKI, ZŁUSZCZENIA	ZDERZAK PRZEDNI ZŁUSCZA SIĘ LAKIER
USZKODZENIA	BŁOTNIK PP RYSA, PRÓG LEWY- WGNIECIONY W DWÓCH MIEJSCACH, BŁOTNIK TP RYSA NA LAKIERZE
ZACIEKI	BRAK

STAN ELEMENTÓW ZEWNĘTRZNYCH POJAZDU	
SPASOWANIE ELEMENTÓW KAROSERII	OK
ŚLADY NAPRAW BLACHARSKICH	BŁOTNIK PL, POKRYWA SILNIKA, DRZWI PL, DRZWI TL, BŁOTNIK TL, BŁOTNIK TP, DRZWI PT, DRZWI PP, BŁOTNIK PP WSZYSTKIE TE ELEMENTY BYŁY DRUGI RAZ LAKIEROWANE Z POWODU LICZNYCH ZADRAPAŃ – AUTO POLEASINGOWE
ŚLADY KOROZJI	BRAK
WGNIECENIA NA KAROSERII	BRAK

STAN ELEMENTOW WYKOŃCZENIA	DOBRY
SZYBY	ORGILNALNE
USZKODZENIA SZYB	WYMIENIONA SZYBA PRZEDNIA – USZKODZONA PRZEZ NIEZNANY PRZEDMIOT PODCZAS JAZDY
NUMER VIN (ZGODNO S.C.)	ZGODNY Z DOWODEM REJSTRACYJNYM

KOMORA SILNIKA	
POZIOM PŁYNOW EKSPLOATAC.	PRAWIDLOWY
WYCIEKI OLEJU	BRAK
STAN PASKÓW ORAZ NAPINACZY	PRAWIDŁOWY
CHARAKTERYSTYKA PRACY SILNIKA	SILNIK PRACUJE ROWNO PRZED I PO ROZGRZANIU, NIE RZUCA
STAN UKŁADU WYDECHOWEGO	PRAWIDŁOWY BRAK KOROZJI
STAN UKŁADU CHŁODZĄCEGO	PRAWIDŁOWY BRAK WYCIEKÓW, TEMPERATURA SILNIKA W NORMIE, WIATRAK CHŁODNICY DZIAŁA
ŚLADY NAPRAW BLACHARSKICH	BRAK
KOMORA BAGAŻNIKA	
NAPRAWY BLACHARSKIE	BRAK
KOŁO ZAPASOWE	FABRYCZNE R 15
KOROZJA	BRAK
STAN WYKŁADZIN	DOBRY

JAZDA PRÓBNA	
JAZDA NA WPROST	JAZDA PRÓBNA NIE WYKAZAŁA NIESPRAWNOŚCI
HAMOWANIE	OK, TARCZE I KLOCKI W DOBRYM STANIE, SIŁY HAMOWANIA PRAWIDŁOWE
ODGŁOSY Z ZAWIESZENIA	BRAK
DYNAMIKA SILNIKA	SILNIK BEZPROBLEMOWO ZAPALA (ZIMNY ORAZ CIEPŁY), SZYBKO WKRĘCA SIĘ NA OBROTY, BRAK METALICZNYCH STUKÓW
ZMIANA BIEGOW	BIEGI WCHODZĄ BEZ SZARPNIĘĆ, BRAK WYCIEKÓW
UKŁAD KIEROWNICZY	PRAWIDŁOWY

OPIS STWIERDZONYCH USZKODZEŃ

NAZWA CZĘŚCI	WYMIANA	NAPRAWA	OPIS USZKODZENIA
ZDERZAK PRZEDNI	X		PĘKNIĘTY PRZY PRZEDNIEJ TABLICY REJ.
POKRYWA KOMORY SILNIKA		X	RDZA I WIDOCZNE WGNIECENIE
LAMPA PP	X		PĘKNIĘTE MOCOWANIE LAMPY OD WEWNĘTRZNEJ STRONY
OBUDOWA LUSTERKA ZEWN.LEWEGO		X	ŁUSZCZY SIĘ LAKIER
DRZWI PL		X	WIDOCZNA RDZA W DOLNYM PRAWYM ROGU DRZWI
PRÓG LEWY		X	DWA WGNIECENIA SPOWODOWANE PRAWDOPODOBNIEM ZŁYM PODSTAWIENIEM LEWARKA PRZY ZMIANIE KOŁA, BRAK FABRYCZNEJ NAKLEJKI
TYLNA POKRYWA		X	WIDOCZNE ŚLADY PO WCZEŚNIEJSZYCH NAKLEJKACH
BŁOTNIK TP		X	WIDOCZNA RYSA
BŁOTNIK PP		X	RYSA NA LAKIERZE AŻ DO FABRYCZNEGO PODKŁADU

OCENA AUTOEXPERTA

PRZEDSTAWIONY DO OGŁĘDZIN POJAZD MARKI SKODA OCTAVIA 1.9 TDI JEST POJAZDEM UTRZYMANYM W DOBRYM STANIE. NIE WYKAZUJE NADMIERNYCH ŚLADÓW WYEKSPLOATOWANIA JAK NA DOŚĆ DUŻY PRZEBIEG CO WSKAZUJE NA DBAŁOŚĆ OBECNEGO WŁAŚCICIELA O SWÓJ SAMOCHÓD.

Z UZYSKANYCH INFORMACJI WIEM, ŻE SPRZEDAJĄCY JEST DRUGIM WŁAŚCICIELEM POJAZDU. POPRZEDNIM UŻYTKOWNIKIEM BYŁA FIRMA LAESINGOWA, POJAZD WYKORZYSTYWNY BYŁ DO CELÓW ZAROBKOWYCH.

JAK WYNIKA Z UDOSTĘPNIONEJ DOKUMENTACJI PRZEZ WŁAŚCICIELA, POJAZD BYŁ DO 2011r. SERWISOWANY W ASO. NASTĘPNIE SAMODZIELNIE PRZEZ 2 WŁAŚCICIELA.

WCZEŚNIEJSZE NAPRAWY WYKONANE PRZEZ 2 WŁAŚCICIELA:

- WYMIANA SPRZĘGŁA DWUMASOWEGO PRZEBIEG 241 726 KM
- WYMIANA TARCZ I KLOCKÓW HAMULCOWYCH PRZEDNICH 299 500 KM
- OBSŁUGA OLEJOWA 306 500 KM – REGULARNA CO 20 TYŚ KM

POJAZD NIE NOSI POWAŻNIEJSZYCH ŚLADÓW WCZEŚNIEJSZYCH NAPRAW BLACHARSKICH. PO WYKONANIU POMIARU GRUBOŚCI LAKIERU MOGĘ STWIERDZIĆ, ŻE NAPRAWY POWŁOKI LAKIERNICZEJ BYŁY NIEWIELKIE, SPOWODOWANE WCZEŚNIEJSZYMI OTARCIAMI I ZARYSOWANIAM LAKIERU. JEDYNYM ELEMENTEM GDZIE POMIAR LAKIERU WSKAZUJE NA FAKT DOKONANIA POWAŻNIEJSZEJ NAPRAWY LAKIERNICZEJ, SĄ DRZWI PRZEDNIE PRAWY. JEDNAK INGERENCJA W TEN ELEMENT NIE MA WPŁYWU NA KONSTRUKCJĘ POJAZDU.

PODSTAWĄ DO NEGOCJACJI CENY JEST WYKAZ STWIERDZONYCH USZKODZEŃ W POJEŹDZIE WYSZCZEGÓLNIONYCH W TABELI POWYŻEJ. PRZEDĘ WSZYSTKIM DUŻY PRZEBIEG, KONIECZNE NAPRAWY BLACHARSKIE ORAZ WYMIANĘ LAMPY PP I ZDERZAKA PRZEDNIEGO.

DODATKOWO PO ZAKUPIE POJAZDU WSKAZANA JEST WYMIANA ROZRZĄDU.

OPIS SPORZĄDZIŁ: Autoexpert Mariusz Cudny Rzeczoznawca samochodowy Te: 694067901	DATA: 15-09-2014	PODPIS: Mariusz Cudny
--	--------------------------------	-------------------------------------